



CONVERSATORIO INTERNACIONAL
SOBRE MEZCLAS ASFÁLTICAS:

GRANULOMETRÍAS ABIERTAS Y AUTO-REPARACIÓN

14
MAYO 2021

**INSCRIPCIÓN
Y TRASMISIÓN**



OBJETIVO

Capacitar al público en general respecto de la conceptualización, producción y aplicaciones de las mezclas asfálticas abiertas y de aquellas denominadas auto-reparables.



¡INSCRÍBETE YA!

<https://forms.gle/3EV8TS94szs2cJek7>



LINK YOUTUBE

<https://youtu.be/3uWxrDsFpBE>

2021

FORTALECIMIENTO
DE LA VOCACIÓN MILITAR,
LA DISCIPLINA Y EL ENTRENAMIENTO



VIGILADA MINEDUCACIÓN



**CONVERSATORIO INTERNACIONAL
SOBRE MEZCLAS ASFÁLTICAS:**

GRANULOMETRÍAS ABIERTAS Y AUTO-REPARACIÓN



PONENTES



ÁLVARO GARCÍA HERNÁNDEZ
UNIVERSIDAD DE NOTTINGHAM
(REINO UNIDO)

Trabajo como investigador desde 2004, cuando terminé mi Máster en Ingeniería Civil en la Universidad de Castilla-la Mancha y comencé mi doctorado en la Universidad de Cantabria, ambas en España. Durante mi doctorado propuse el primer método eficaz para conocer los tiempos de pulido de pavimentos industriales de hormigón. En 2008 me trasladé a la TU Delft, en los Países Bajos, como postdoctorado. Allí creé las primeras tecnologías para mejorar las propiedades de autocuración del hormigón asfáltico. En 2011, me trasladé a Empa, en Suiza, donde después de un año, asumí como responsable del área temática "Pavimentos Innovadores y Multifuncionales" (EMPave) en el laboratorio de Ingeniería Vial y Componentes de Sellado. El objetivo de esta área temática fue solucionar problemas viales comunes mediante modificaciones no convencionales del pavimento. Trabajo en la Universidad de Nottingham desde noviembre de 2013.



JOSÉ NORAMBUENA CONTRERAS
UNIVERSIDAD DEL BÍO BÍO
(CHILE)

Doctor en Ingeniería Civil por la Universidad de Cantabria, España. Postdoctorado en Ingeniería de Materiales por la Universidad de Nottingham, Reino Unido. Desde 2014 trabaja como profesor asistente y director fundador del Laboratorio de Materiales (LabMAT) en el Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad del Bío-Bío, Chile. Ha trabajado como investigador principal y colaborador en diversos proyectos nacionales e internacionales y es autor de más de 60 publicaciones científicas. Su investigación, pionera en Latinoamérica, está centrada en el área de los materiales asfálticos autorreparables desde una visión de la valorización de residuos para pavimentos de carreteras más sustentables y resilientes.



LAURA MANRIQUE SÁNCHEZ
UNIVERSIDAD CATÓLICA
(COLOMBIA)

Recibió su doctorado de la Universidad de los Andes (Bogotá, Colombia) y actualmente es profesora de la Universidad Católica de Colombia y consultora de negocios en Mastercard. Sus intereses de investigación incluyen la caracterización, evaluación y modelado de materiales de infraestructura vial, con énfasis en los cursos de fricción porosa.

14
MAYO 2021

¡INSCRÍBETE YA!

<https://forms.gle/3EV8TS94szs2cJek7>



2021

FORTALECIMIENTO
DE LA VOCACIÓN MILITAR,
LA DISCIPLINA Y EL ENTRENAMIENTO



VIGILADA MINEDUCACIÓN



CONVERSATORIO INTERNACIONAL
SOBRE MEZCLAS ASFÁLTICAS:

GRANULOMETRÍAS ABIERTAS Y AUTO-REPARACIÓN



DEFINICIONES

MEZCLAS ASFÁLTICAS ABIERTAS

Consideraciones de diseño, producción en planta, granulometrías, tipo y dosificación de ligantes, desempeño como capa drenante, efectos en la reducción del ruido, susceptibilidad al daño por humedad y desprendimientos.

AUTO-REPARACIÓN EN MEZCLAS Y BITÚMENES

Técnicas de rejuvenecimiento, efectos en cada uno de los componentes SARA, ventanas de tiempo para aplicación de las técnicas, auto-reparación mediante luz ultravioleta, técnicas eléctricas por inducción, reparación mediante rejuvenecedores encapsulados y controles de laboratorio para validar la efectividad de los tratamientos.

14
MAYO 2021

¡INSCRÍBETE YA!

<https://forms.gle/3EV8TS94szs2cJek7>



2021

FORTALECIMIENTO
DE LA VOCACIÓN MILITAR,
LA DISCIPLINA Y EL ENTRENAMIENTO



VIGILADA MINEDUCACIÓN